Общество с ограниченной ответственностью «КОНКОР»
460019, г. Оренбург, Шарлыкское шоссе, 1/6, офис 203, т. 89096000030

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ В НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА ТЕРРИТОРИИ ЗАВЬЯЛОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА БУГУРУСЛАНСКОГО РАЙОНА ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ

Заказчик: *Администрация Завьяловского сельсовета*

Бугурусланского района Оренбургской области

Утверждено: *Глава администрации*
Завьяловского сельсовета

_____ *А.С. Ходаков*

«_____»_____2018 г.

Исполнитель: ООО «КОНКОР»

Директор:

_____ *М. Л. Конох*

«_____»_____2018 г.

г. Оренбург 2018 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Содержание
2. Введение
3. Схема расположения улично-дорожной сети
4. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и элементов обустройства дороги.
5. Адресные ведомости:
- Сводная ведомость объемов горизонтальной разметки
- Ведомость размещения дорожных знаков
- Ведомость размещения барьерного ограждения
- Ведомость размещения сигнальных столбиков
- Ведомость размещения искусственного освещения
- Ведомость наличия остановок общественного транспорта
- Ведомость наличия пешеходных переходов
- Ведомость наличия светофорных объектов
- Ведомость размещения пешеходных ограждений
- Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
6. Условные обозначения элементов обустройства дороги.
7. Требования к размещению дорожных знаков и технических средств организации дорожного движения.

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения, расположенных на территории Завьяловского сельсовета Бугурусланского района Оренбургской области, выполнен ООО "КОНКОР" на основании договора №05-18 от 20.04.2018 года.

Проект организации дорожного движения (ПОДД) разработан по материалам обследований, выполненных сотрудниками ООО "КОНКОР" в 2018 году.

Проект ПОДД разработан на основании Федерального закона №196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" в редакции от 26 июля 2017 года.

Целью разрабатываемого проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улично-дорожной сети, расположенной на территории Завьяловского сельсовета и для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Проект разработан в лицензионной системе IndorTrafficPlan, предназначенной для проектирования организации дорожного движения.

Проект выполнен для следующих населенных пунктов:

- село Завьяловка

- село Поникла

Проект разработан в соответствии:

Порядок разработки и утверждения проектов организации движения на автомобильных дорогах. ДОБДД МВД России (№13/6-3853 от 02.08.2006), Федеральное дорожное агентство (№ 01-29/5313 от 07.08.2006). – 21 с.

ГОСТ Р 51256-99 Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования.

ГОСТ Р 50597-93 Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения.

ГОСТ Р 50970-96 Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения.

ГОСТ Р 50970-96 Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения.

ГОСТ Р 51256-99 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы, основные параметры. Общие технические требования.

ГОСТ Р 52282-2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования, методы испытаний.

ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.

ГОСТ Р 52289-2004 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств. (Изменения №3 в 2014г.)

ВН 01-01 Временные технические требования к горизонтальной дорожной разметки городских магистралей и улиц. Правила нанесения и демаркировки.

ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.

ГОСТ Р 52605-2006 Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения. (утв. Приказом Ростехрегулирования от 11.12.2006 №295-ст.).

СНиП 2.05.02-85. «Автомобильные дороги».

СНиП 2.07.01-89. «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».*

СНиП 21-02-99 «Стоянки автомобилей».

СНиП 23-05-95. «Естественное и искусственное освещение».

СНиП 35-01-2001 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения».

СП 35-105-2002. Реконструкция городской застройки с учетом доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения

ТСН ПЗП-99 МО (ТСН 30-303-2000 МО). «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».



Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

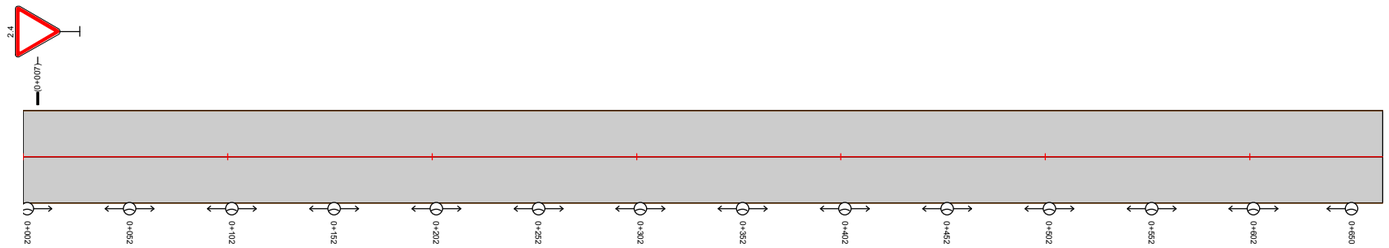
Схема расположения улично-дорожной сети село Завьяловка

Лист 1


УЛ. ЦЕНТРАЛЬНАЯ
УЛ. ГОРОДСКАЯ
УЛ. ПОДВАЛЬНАЯ
УЛ. ЦЕНТРАЛЬНАЯ
УЛ. ГОРОДСКАЯ
УЛ. ЦЕНТРАЛЬНАЯ
УЛ. ГОРОДСКАЯ
УЛ. ЦЕНТРАЛЬНАЯ
УЛ. ЦЕНТРАЛЬНАЯ
УЛ. ЦЕНТРАЛЬН

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		665 0
Видимость в обратном направлении		

село Завьяловка
ул. аэродромная
0+000–0+665



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

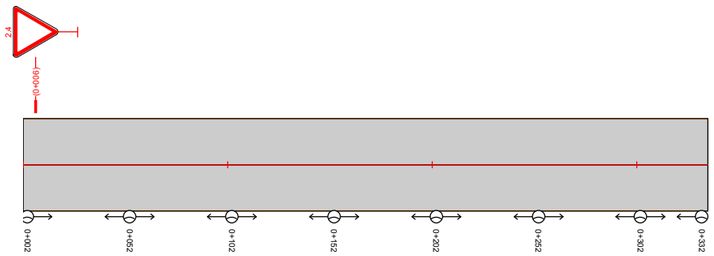
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и элементов обустройства дороги

Лист 1

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0 335
Видимость в обратном направлении		

Село Завьялово
ул. транспортная
0+000-0+335



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

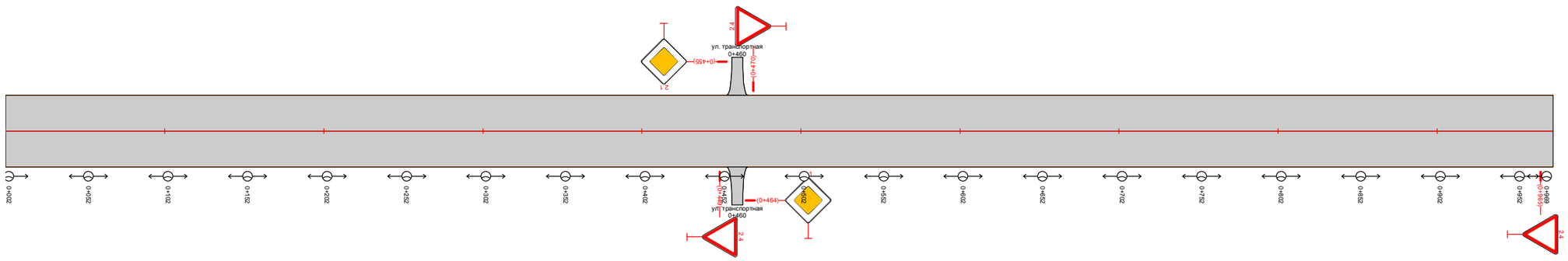
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и элементов обустройства дороги

Лист 2

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		973 0
Видимость в обратном направлении		

село Завьяловка
ул. уральская
0+000–0+973



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

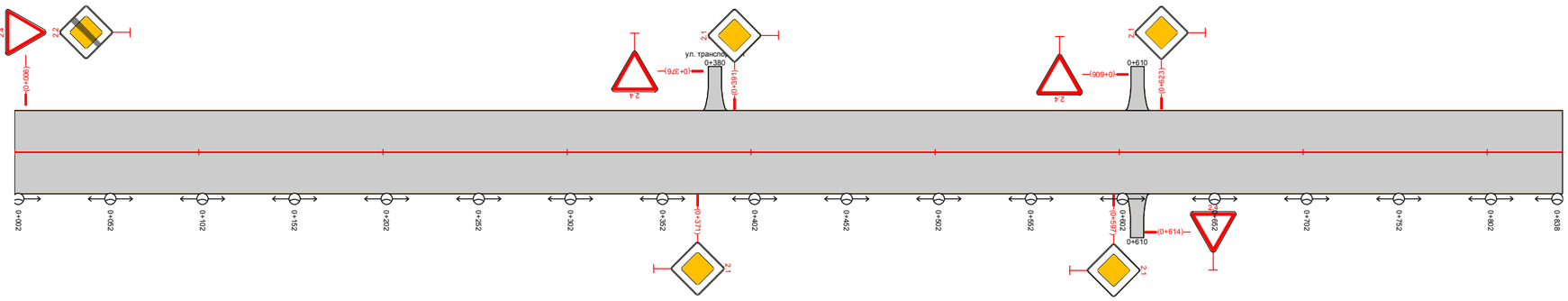
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и элементов обустройства дороги

Лист 3

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		841 0
Видимость в обратном направлении		

село Завьялово
ул. транспортная
0+000–0+841



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

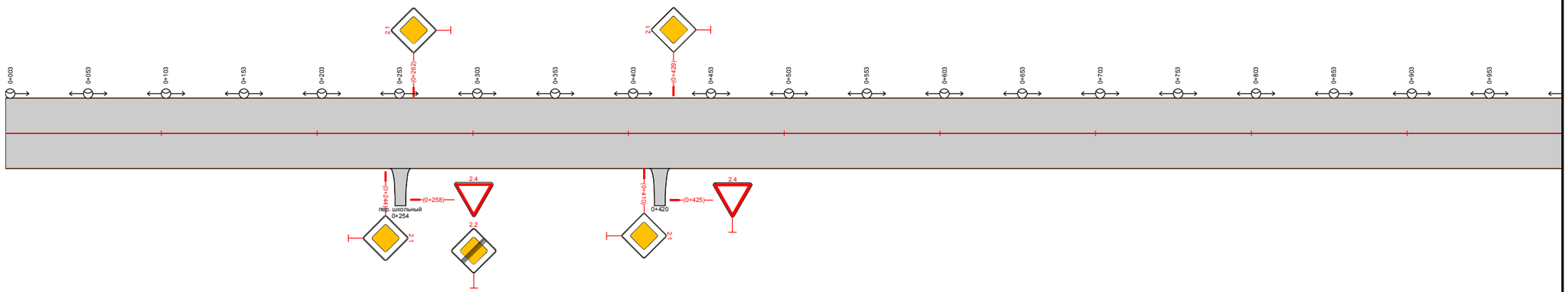
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и элементов обустройства дороги

Лист 4

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000 0
Видимость в обратном направлении		

село Завьяловка
ул. чапаевская
0+000–1+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и элементов обустройства дороги	Лист 5

Согласовано

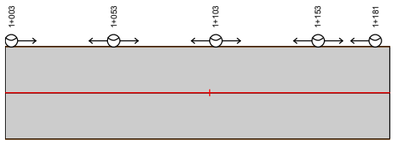
Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0 / 188
Видимость в обратном направлении		

село Завьяловка
ул. Чапаевская
1+000–1+188



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

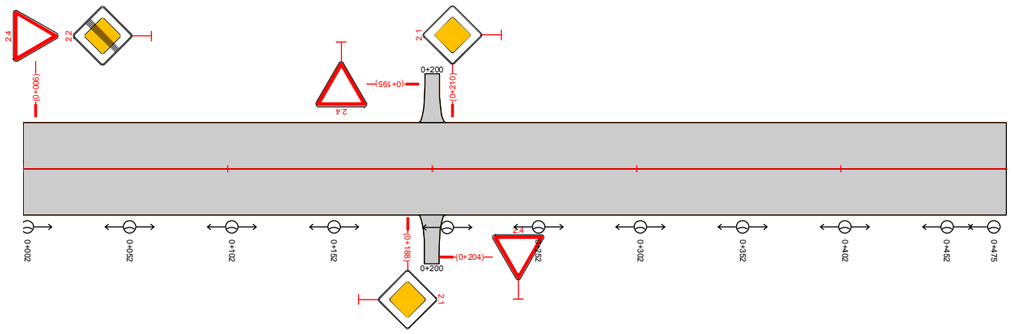
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и элементов обустройства дороги

Лист 6

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0 / 481
Видимость в обратном направлении		

село Завьяловка
ул. Молодежная
0+000–0+481



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

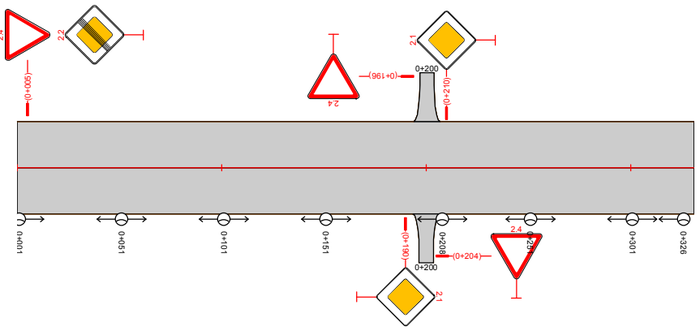
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и элементов обустройства дороги

Лист 7

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		331 / 0
Видимость в обратном направлении		

село Завьялово
ул. специалистов
0+000–0+331



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

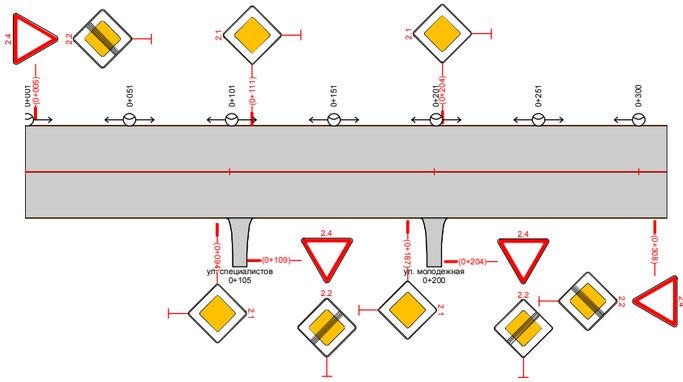
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и элементов обустройства дороги

Лист 8

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0 / 314
Видимость в обратном направлении		

село Завьяловка
пер. школьный
0+000–0+314



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

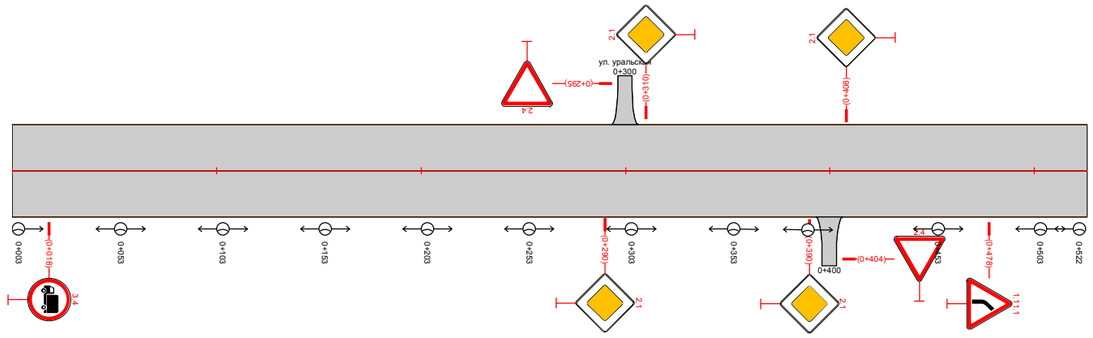
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и элементов обустройства дороги

Лист 9

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		526 0
Видимость в обратном направлении		

село Завьялово
ул. ленина
0+000–0+526



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

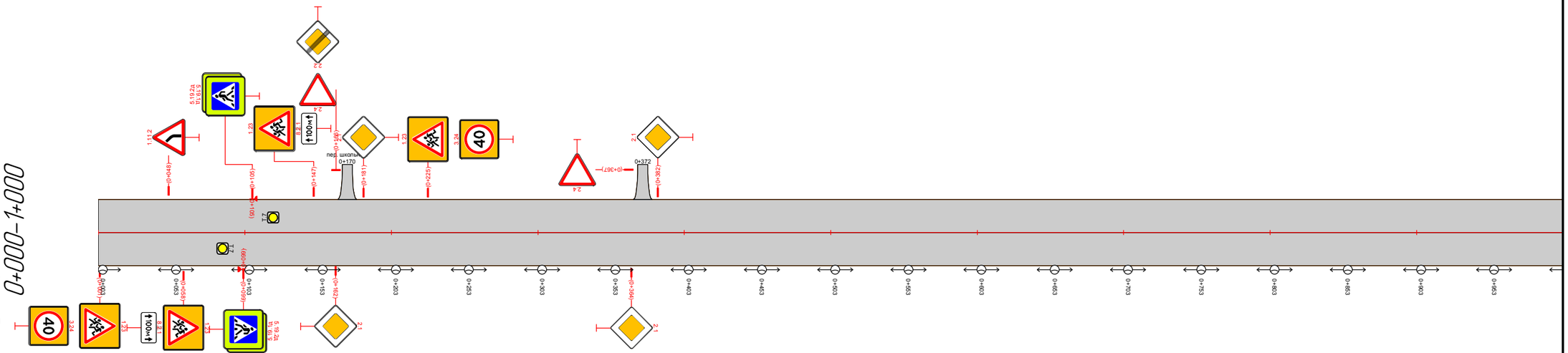
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и элементов обустройства дороги

Лист 10

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000 0
Видимость в обратном направлении		

село Завьяловка
ул. привокзальная
0+000–1+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и элементов обустройства дороги	Лист 11

Согласовано

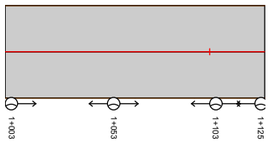
Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0 / 127
Видимость в обратном направлении		

село Завьяловка
ул. привокзальная
1+000–1+127



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

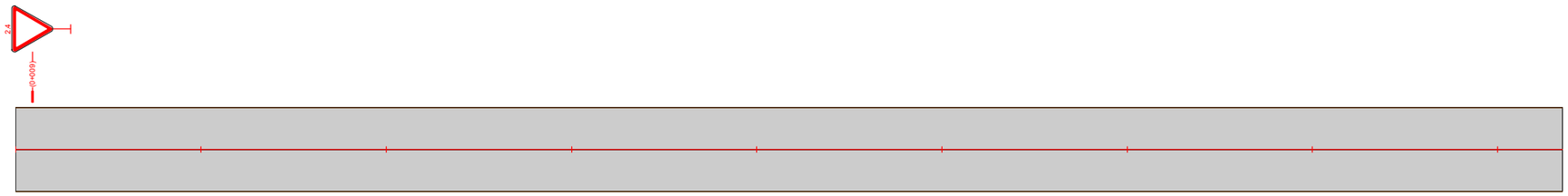
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и элементов обустройства дороги

Лист 12

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		835 0
Видимость в обратном направлении		

село Поникла
ул. полевая
0+000–0+835



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

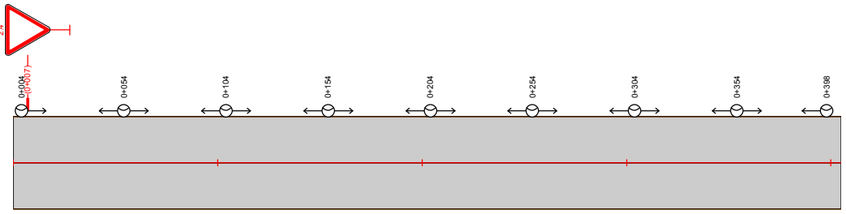
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и элементов обустройства дороги

Лист 1

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0 405
Видимость в обратном направлении		

село Поникла
ул. центральная
0+000–0+405



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

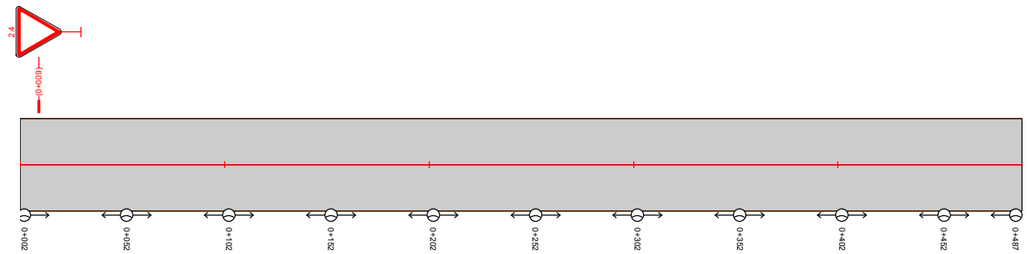
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и элементов обустройства дороги

Лист 2

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0 / 490
Видимость в обратном направлении		

село Поникла
ул. заречная
0+000–0+490



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

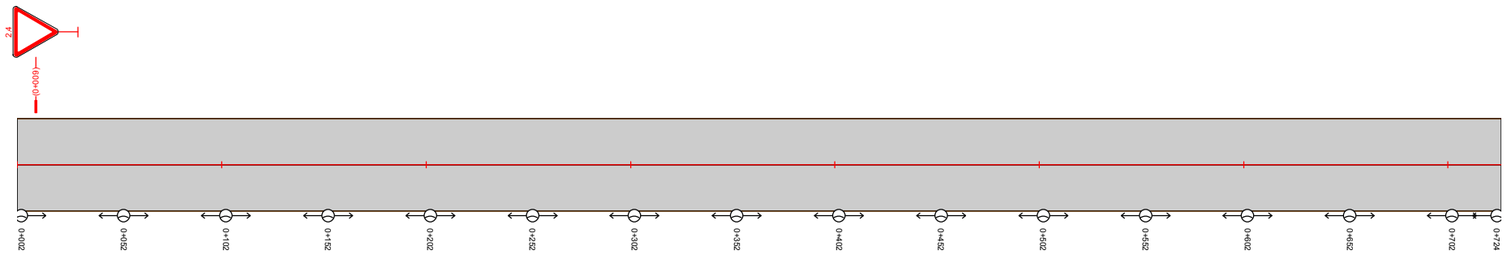
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и элементов обустройства дороги

Лист 3

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		726 0
Видимость в обратном направлении		

село Поникла
ул. золотая поляна
0+000–0+726



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

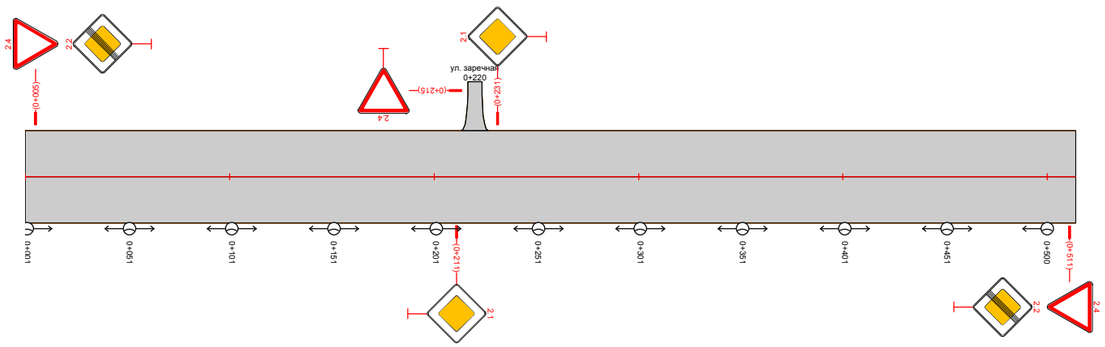
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и элементов обустройства дороги

Лист 4

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		514 0
Видимость в обратном направлении		

село Поникла
ул. Выездная
0+000-0+514



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

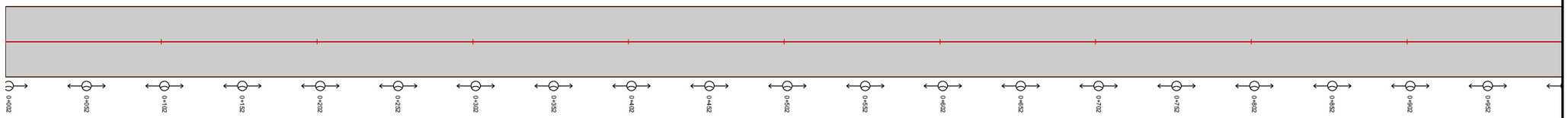
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и элементов обустройства дороги

Лист 5

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0 / 1000
Видимость в обратном направлении		

село Поникла
ул. центральная
0+000–1+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

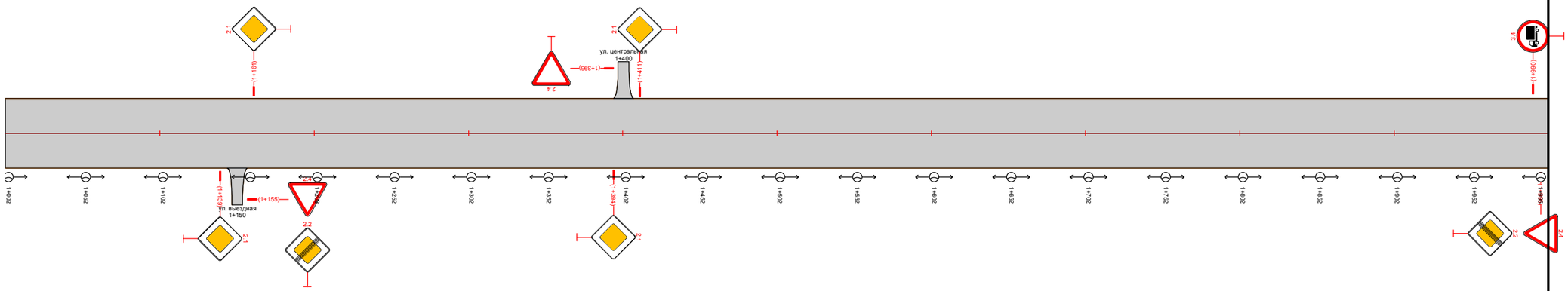
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и элементов обустройства дороги

Лист 6

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000 0
Видимость в обратном направлении		

село Поникла
ул. центральная
1+000-2+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и элементов обустройства дороги

Лист 7

Согласовано

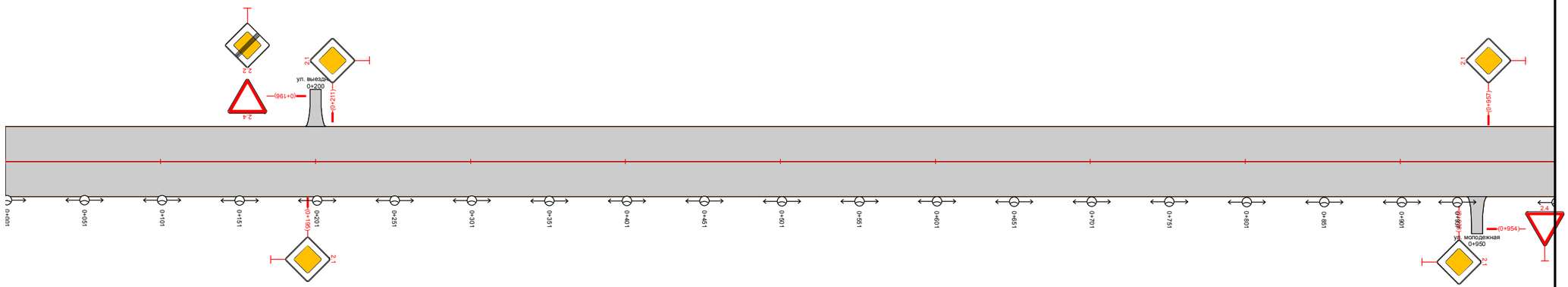
Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000 0
Видимость в обратном направлении		

село Поникла
ул. солнечная
0+000–1+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

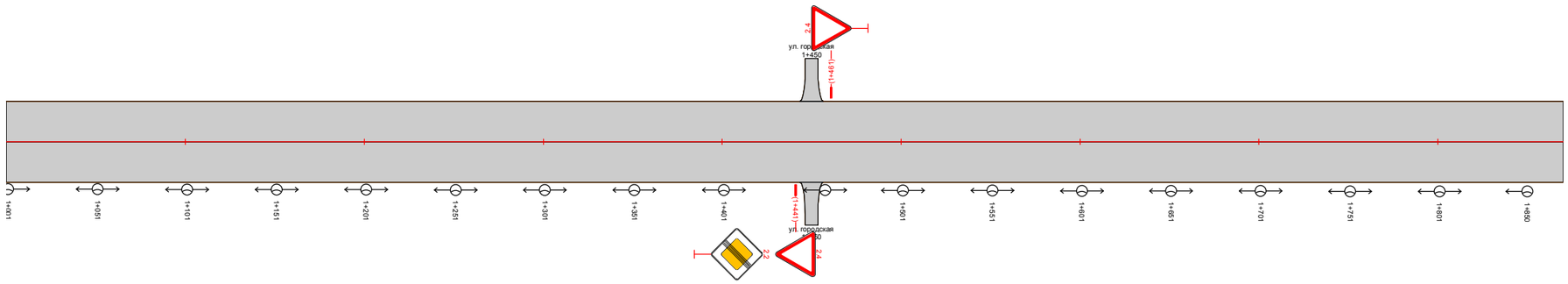
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и элементов обустройства дороги

Лист 8

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		870 — 0
Видимость в обратном направлении		

село Поникла
ул. солнечная
1+000–1+870



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

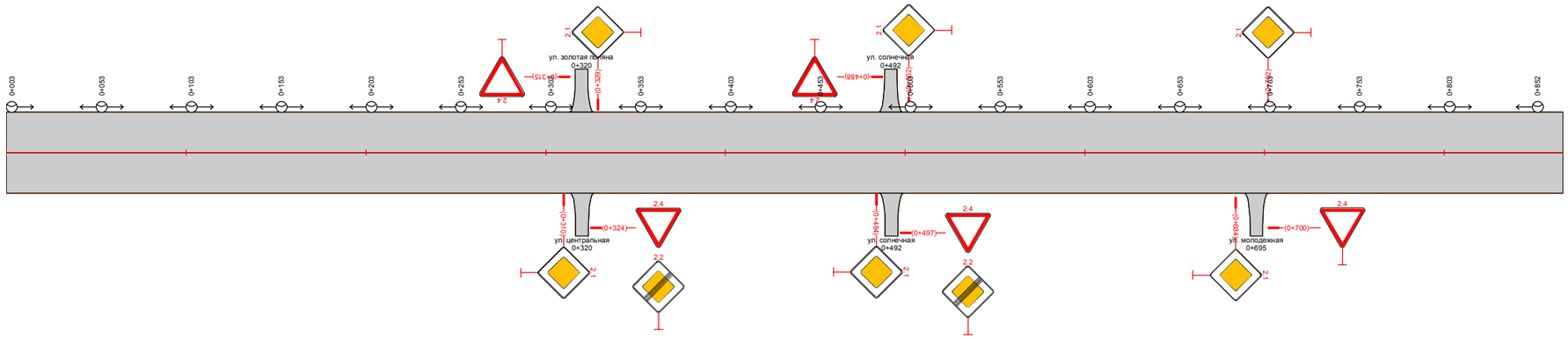
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и элементов обустройства дороги

Лист 9

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		866 — 0
Видимость в обратном направлении		

село Поникла
ул. городская
0+000–0+866



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

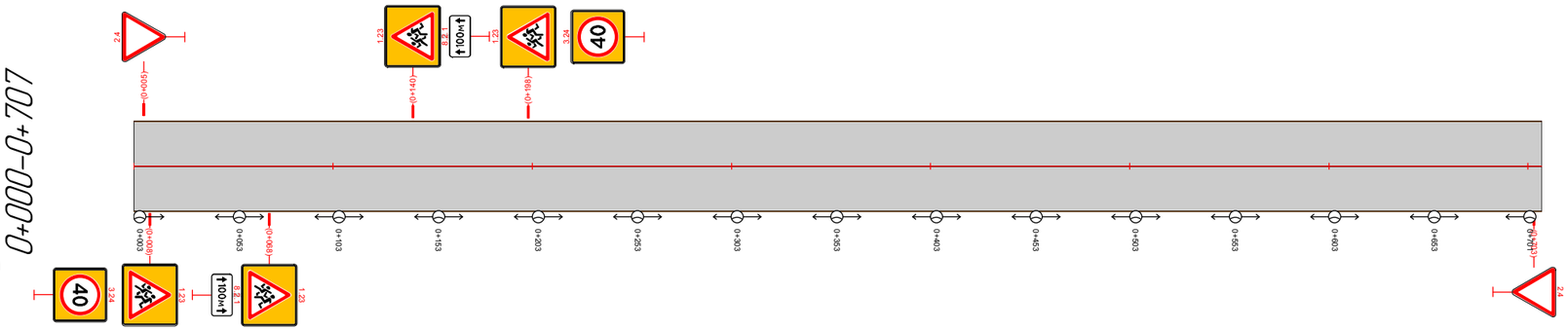
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и элементов обустройства дороги

Лист 10

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		707 0
Видимость в обратном направлении		

село Поникла
ул. молодежная
0+000–0+707



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и элементов обустройства дороги

Лист 11

Сводная ведомость объемов горизонтальной разметки

№ км	1.1	1.2.1	1.5	1.6	1.7	1.8	1.11	1.14.1	Итого
Коэф. прив. к 1.1	1	1	0,25	0,75	0,5	0,25	1,75	1	-
Ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,15	1,6	-
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Итого:	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Лин. км.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Привед. км.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Площадь кв. м	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)

село Завьяловка

ул. аэродромная

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0+007	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	1
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	1

ул. транспортная

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0+006	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	1
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	1

ул. уральская

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0+449	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0+470	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0+965	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	3
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	3

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)

ул. транспортная

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.2	Конец главной дороги	II	-	0+006	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0+006	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0+371	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0+391	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0+597	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0+623	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	6					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	6					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	6
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	6

ул. чапаевская

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0+244	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0+262	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0+410	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0+425	Требуется	1	Примыкание справа на 0+420
2.1	Главная дорога	II	-	0+429	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	5					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	5					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	5
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	5

ул. молодежная

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.2	Конец главной дороги	II	-	0+006	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0+006	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0+188	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0+195	Требуется	1	Примыкание слева на 0+200
2.4	Уступите дорогу	II	-	0+204	Требуется	1	Примыкание справа на 0+200
2.1	Главная дорога	II	-	0+210	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	6					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	6					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	6
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	6

пер. школьный

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.2	Конец главной дороги	II	-	0+005	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0+005	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0+094	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0+111	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0+187	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0+204	Требуется	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II	-	0+308	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0+308	Требуется	1	Справа
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	8					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	8					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	8
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	8

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)

ул. специалистов

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.2	Конец главной дороги	II	-	0+005	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0+005	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0+190	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0+196	Требуется	1	Примыкание слева на 0+200
2.4	Уступите дорогу	II	-	0+204	Требуется	1	Примыкание справа на 0+200
2.1	Главная дорога	II	-	0+210	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	6					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	6					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	6
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	6

ул. ленина

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.1	Опасный поворот	II	-	0+478	Требуется	1	Справа
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	1					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0+290	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0+310	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0+390	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0+404	Требуется	1	Примыкание справа на 0+400
2.1	Главная дорога	II	-	0+408	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	5					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	5					
Запрещающие знаки							
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	0+018	Требуется	1	Справа
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	1					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	7
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	7

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)

ул. привокзальная

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II	-	0+001	Требуется	1	Справа
1.11.2	Опасный поворот	II	-	0+048	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0+058	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0+147	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0+225	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	5					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	5					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0+162	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0+181	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0+364	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0+367	Требуется	1	Примыкание слева на 0+372
2.1	Главная дорога	II	-	0+382	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	5					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	5					
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0+001	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0+225	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	2					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	2					
Знаки особых предписаний							
5.19.1д	Пешеходный переход	II	-	0+099	Требуется	1	Справа
5.19.2д	Пешеходный переход	II	-	0+099	Требуется	1	Справа
5.19.1д	Пешеходный переход	II	-	0+105	Требуется	1	Слева
5.19.2д	Пешеходный переход	II	-	0+105	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	4					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	4					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1	Зона действия	II	-	0+058	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0+147	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	2					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	2					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	18
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	18

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)

fnjdts1 tsdq$dO

ул. полевая

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0+009	Требуется	1	Слева

Итого установлено:	0
Итого требуется:	1
Итого к демонтажу:	0
Итого:	1

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	1
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	1

ул. центральная

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0+007	Требуется	1	Слева

Итого установлено:	0
Итого требуется:	1
Итого к демонтажу:	0
Итого:	1

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	1
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	1

ул. заречная

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0+009	Требуется	1	Слева

Итого установлено:	0
Итого требуется:	1
Итого к демонтажу:	0
Итого:	1

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	1
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	1

ул. золотая поляна

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0+009	Требуется	1	Слева

Итого установлено:	0
Итого требуется:	1
Итого к демонтажу:	0
Итого:	1

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	1
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	1

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)

ул. выездная

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.2	Конец главной дороги	II	-	0+005	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0+005	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0+211	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0+231	Требуется	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II	-	0+511	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0+511	Требуется	1	Справа
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	6					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	6					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	6
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	6

ул. солнечная

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0+195	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0+211	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0+938	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0+957	Требуется	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II	-	1+441	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1+441	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1+461	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	7					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	7					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	7
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	7

ул. центральная

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	1+139	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1+161	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1+394	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1+411	Требуется	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II	-	1+995	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1+995	Требуется	1	Справа
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	6					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	6					
Запрещающие знаки							
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	1+990	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	1					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	7
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	7

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)

ул. молодежная

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II	-	0+008	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0+068	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0+140	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0+198	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0+005	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0+703	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0+008	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0+198	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.2.1	Зона действия	II	-	0+068	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0+140	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	10
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	10

ул. городская

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0+310	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0+329	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0+484	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0+502	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0+684	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0+702	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	6
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	6

Ведомость размещения барьерного ограждения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Барьерное ограждение не предусматривается										

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемыми в соответствии с нормативными документами, шт	Фактически установленные, м/шт			
1	2	3	4	5	6	7	8
Сигнальные столбики не предусматриваются							

Ведомость размещения искусственного освещения

fnjdzsɿ Oo ʟ ʷdzsoϛO

ул. аэродромная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0+002	0+650		14/14	648	14/14	648	0/0	0	Правая бровка
Итого:				**14/14**	**648**	**14/14**	**648**			

ул. транспортная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0+002	0+332		8/8	330	8/8	330	0/0	0	Правая бровка
Итого:				**8/8**	**330**	**8/8**	**330**			

ул. уральская

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0+002	0+969		21/21	967	21/21	967	0/0	0	Правая кромка
Итого:				**21/21**	**967**	**21/21**	**967**			

ул. транспортная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0+002	0+838		18/18	836	18/18	836	0/0	0	Правая бровка
Итого:				**18/18**	**836**	**18/18**	**836**			

ул. чапаевская

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0+003	1+181		25/25	1178	25/25	1178	0/0	0	Левая бровка
Итого:				**25/25**	**1178**	**25/25**	**1178**			

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. молодежная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0+002	0+475		11/11	473	11/11	473	0/0	0	Правая кромка
Итого:				**11/11**	**473**	**11/11**	**473**			

ул. специалистов

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0+001	0+326		8/8	325	8/8	325	0/0	0	Правая кромка
Итого:				**8/8**	**325**	**8/8**	**325**			

пер. школьный

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0+001	0+300		7/7	299	7/7	299	0/0	0	Левая бровка
Итого:				**7/7**	**299**	**7/7**	**299**			

ул. ленина

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0+003	0+522		12/12	519	12/12	519	0/0	0	Правая кромка
Итого:				**12/12**	**519**	**12/12**	**519**			

ул. привокзальная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0+003	1+125		24/24	1122	24/24	1122	0/0	0	Правая бровка
Итого:				**24/24**	**1122**	**24/24**	**1122**			

Ведомость размещения искусственного освещения

fnjdzs1 tsdz[?dzO

ул. центральная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0+004	0+398		9/9	394	9/9	394	0/0	0	Левая бровка
Итого:				**9/9**	**394**	**9/9**	**394**			

ул. заречная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0+002	0+487		11/11	485	11/11	485	0/0	0	Правая кромка
Итого:				**11/11**	**485**	**11/11**	**485**			

ул. золотая поляна

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0+002	0+724		16/16	722	16/16	722	0/0	0	Правая кромка
Итого:				**16/16**	**722**	**16/16**	**722**			

ул. выездная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0+001	0+500		11/11	499	11/11	499	0/0	0	Правая бровка
Итого:				**11/11**	**499**	**11/11**	**499**			

ул. центральная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0+002	1+995		41/41	1993	41/41	1993	0/0	0	Правая кромка
Итого:				**41/41**	**1993**	**41/41**	**1993**			

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. солнечная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0+001	1+850		38/38	1849	38/38	1849	0/0	0	Правая кромка
Итого:				**38/38**	**1849**	**38/38**	**1849**			

ул. молодежная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0+003	0+701		15/15	698	15/15	698	0/0	0	Правая бровка
Итого:				**15/15**	**698**	**15/15**	**698**			

ул. городская

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0+003	0+852		18/18	849	18/18	849	0/0	0	Левая бровка
Итого:				**18/18**	**849**	**18/18**	**849**			

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			Обустроено	Отсутствует		Разгон	Торможение	Разгон	Торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
-	-	-	-	-

		Количество	
Итого:	Наземных в одном уровне	-	
	Подземных и наземных в разных уровнях	0	

Ведомость наличия светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км +м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			Пешеходных	Транспортныхсело		
1	2	3	4	5	6	7
1	село Завьяловка0+124	на дороге	2	-	-	-
Итого:			2			

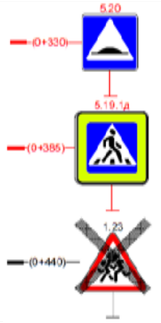
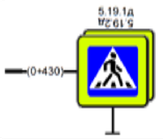
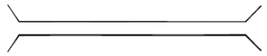
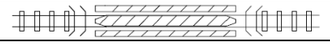
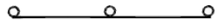
Ведомость размещения пешеходных ограждений

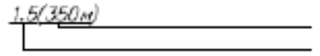
№ п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Итого:			0	0						

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Итого:					0	

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ОБУСТРОЙСТВА ДОРОГИ

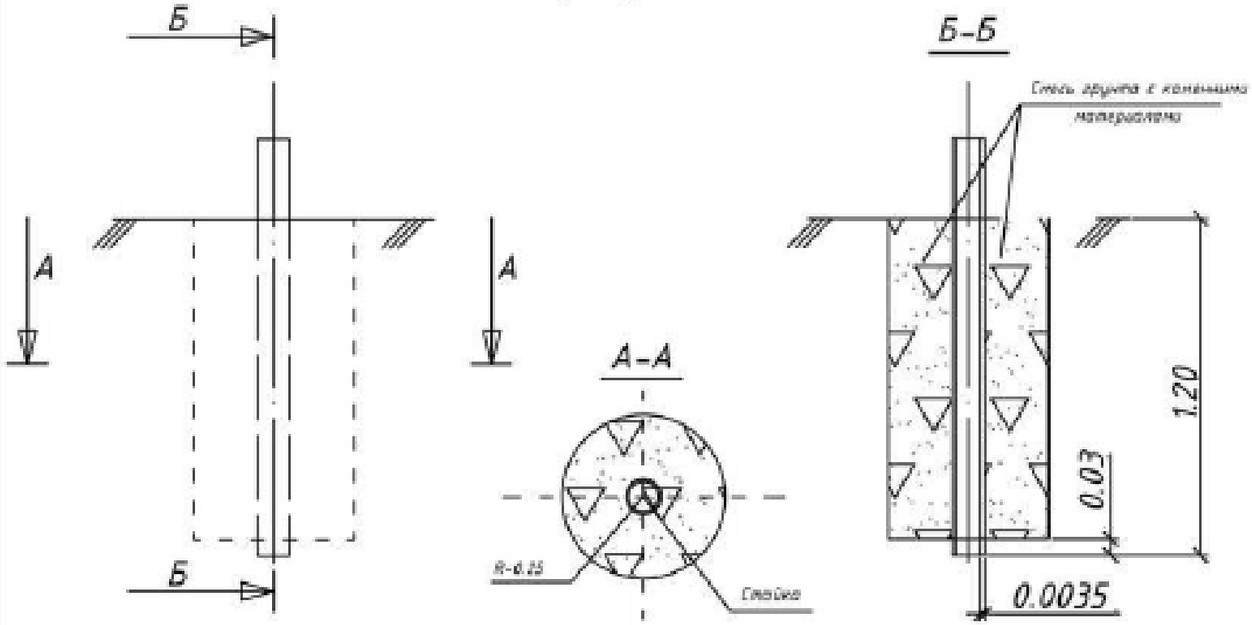
Условные обозначения	Наименование
	Дорожные знаки Дорожные знаки повышенной видимости Демонтируемые дорожные знаки
	Дорожные знаки, устанавливаемые оборотными сторонома друг к другу
	Пешеходные ограждения
	Тротуары и пешеходные дорожки
	Опора освещения со светильником
	Бордюрный камень
	Дорожный светофор типа Т.7
	Транспортный светофор
	Мост, путепровод
	Направляющие устройства (сигнальные столбики)
	Железные дороги
	Обозначение заездного кармана автобусной остановки
	Дорожные барьерные ограждения
	Эксплуатационный километраж

Условные обозначения	Наименование
	Длина разметки Номер типа разметки по ГОСТ Р 51256-99
	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Пешеходный светофор
	Водопропускная труба
	Шлагбаум
	Автобусная остановка
	Пешеходный переход на разных уровнях
	Искусственная дорожная неровность

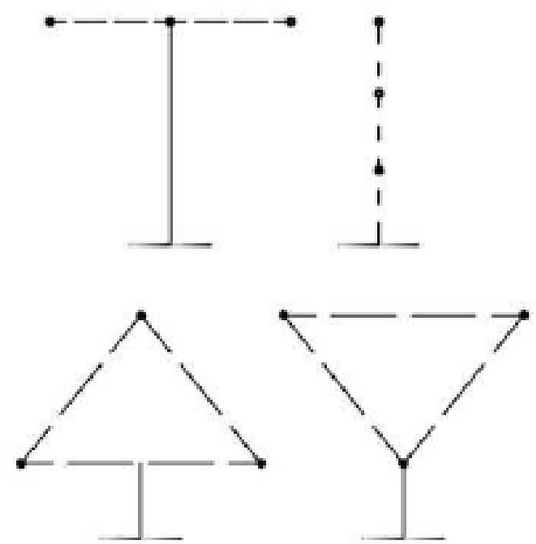
Примечание: Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства дороги, которые требуется установить или обустроить дополнительно, обозначаются красным цветом.

ТРЕБОВАНИЯ К РАЗМЕЩЕНИЮ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ И ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

стойки опор дорожных знаков



Последовательность расположения нескольких знаков на одной опоре



При размещении на одной опоре знаков одной группы очередность их расположения определяется номером знака в группе.

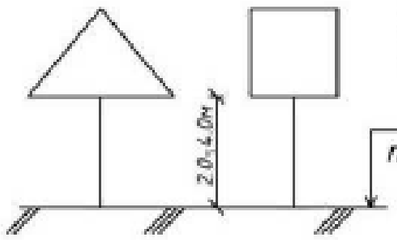
Очередность размещения знаков различных групп на одной опоре должна быть следующей:

- знаки приоритета
- предупреждающие знаки
- предписывающие знаки
- знаки особыхпредписаний
- запрещающие знаки
- информационные знаки
- знаки сервиса

Ведомость объемов работ по устройству фундамента

№№	Наименование работ	Ед. изм	Кол-во
1	Рытье котлована	м³	0.27
2	Смесь грунта с копевыми материалами, в т.ч.:	м³	0.225
	-грунта	м³	0.113
	-кон. материал (щебень)	м³	0.112

Окраска стоек дорожных знаков

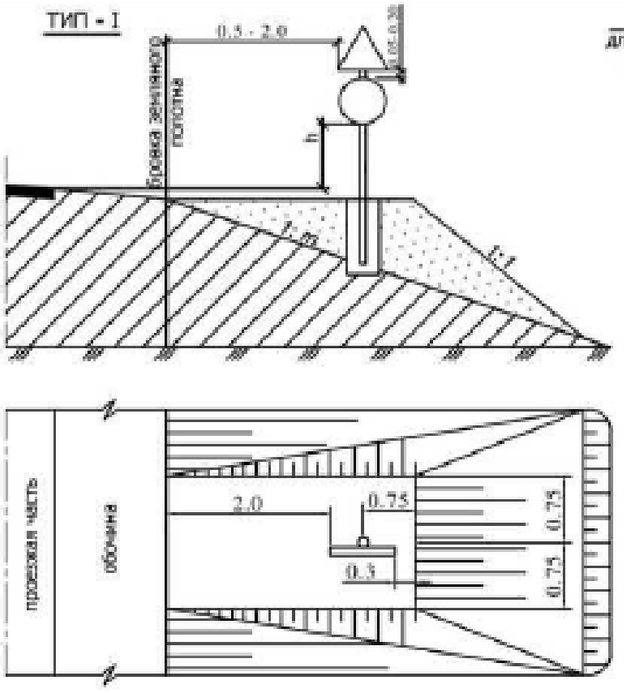


Опоры окрашиваются в серый цвет на всю высоту.

отметка уровня поверхности земли

Верхний обрез фундамента опоры знака должен быть заподлицо с поверхностью земли.

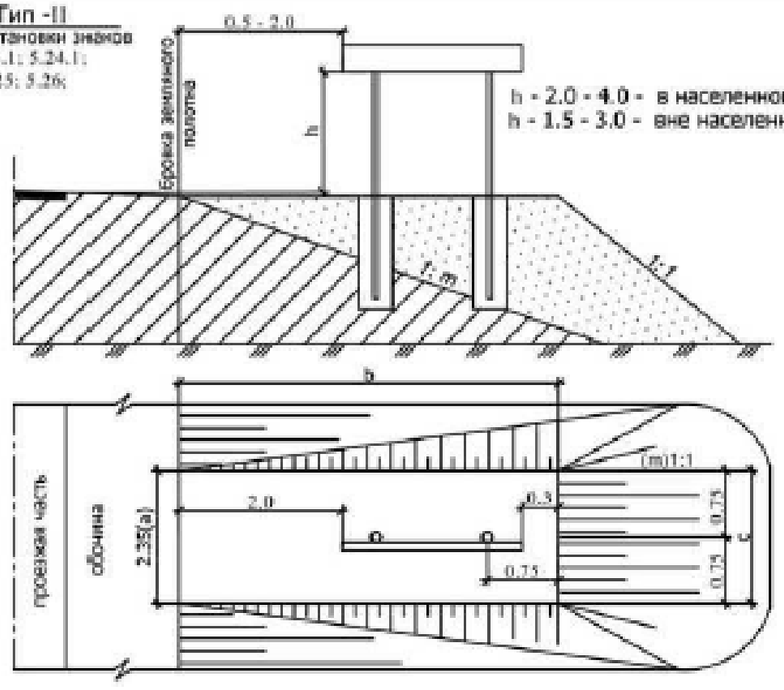
ТИП - I



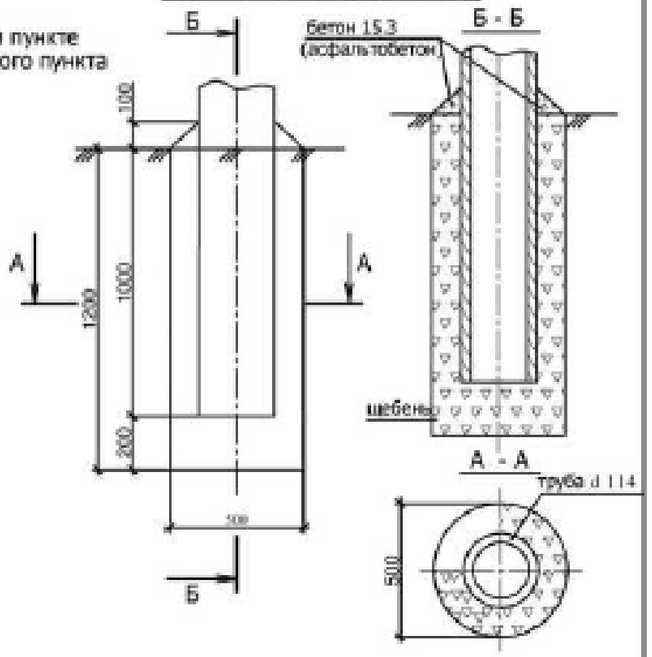
Тип -II

для установки знаков 5.23.1; 5.24.1; 5.25; 5.26;

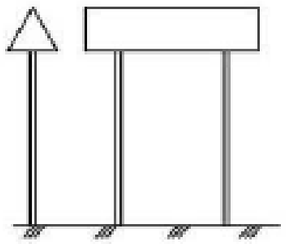
h - 2.0 - 4.0 - в населенном пункте
h - 1.5 - 3.0 - вне населенного пункта



Конструкция фундамента под металлические стойки опор дорожных знаков



Окраска стоек дорожных знаков



Верхний обрез фундамента опоры знака должен быть заподлицо с поверхностью присыпной берны или земли.

Стойки окрашиваются вне населенного пункта в черный цвет на 500 мм от поверхности земли, остальную часть опоры окрашивают в белый цвет. В населенном пункте опоры окрашивают в серый цвет на всю высоту.

Для определения объемов присыпных берм по типу II используется формула:

$V=mbH^2+(a+c)/2*bH$,где

a,b,c - размеры верхней площадки берны;
m - крутизна откоса;
H - высота берны;
V - объём берны.
Площадь планировки:

$S=1.414H(c+2\sqrt{0.18+b^2})+(a+c)/2*b$

Ведомость объемов работ по устройству берм по типу I

Тип знака	Ед.изм.	Объем земляных работ			
			1 : 4	1 : 3	1 : 1.5
H	м³/м²	Высота насыпи 0.5м	2.19/9.11	2.46/9.45	2.86/9.9
		Высота насыпи ≥1.0м	3.75/12.28	4.67/13.66	6.78/15.8
		Высота насыпи ≥1.5м	3.75/12.28	5.63/17.22	11.5/22.0
		Высота насыпи 2.0м	3.75/12.28	5.63/17.22	16.8/28.4
		Высота насыпи 2.5м	3.75/12.28	5.63/17.22	22.4/35.3
		Высота насыпи 3.0м	3.75/12.28	5.63/17.22	28.0/42.5

Примечания:

1. *Дорожные знаки приняты по ГОСТ Р 52290-2004.*
2. *Установку знаков производить согласно ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств".*

Ведомость объемов работ по устройству фундамента

№пп	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во
1	Рытьё котлована	м³	0.24
2	Щебеночное (шлаковое) заполнение пазух	м³	0.23
3	Бетонная стойка из бетона В15,3; F=300 (асф. бетон)	м³	0.003

3. Расстояние от бровки земляного полотна до края информационных знаков 6.9.1; 6.9.2; 6.10.1-6.12; 6.17 должно быть 0.5-5.0м.

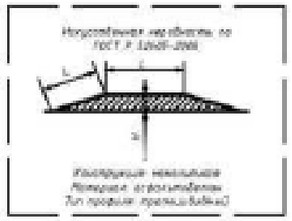
Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. (РФ ГОСТ Р 52605-2006)

Поперечные профили икусственных неровностей

Волнообразный профиль



Трапецивидный профиль



Параметры ИН следует принимать исходя из максимально допустимой скорости движения на участке дороги, указываемой на знаке, в соответствии с таблицей 1.

Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Волнообразный профиль			Трапецивидный профиль		
	Длина L	Максимальная высота профиля H	Радиус кривизны поверхности R	Длина: горизонтальной площадки l	Длина: наклонного участка L	Максимальная высота профиля H
20	от 3,9 до 4,5 Включительно	0,07	от 11 до 15 Включительно	от 2,6 до 2,8 Включительно	от 1,0 до 1,15 Включительно	0,07
30	от 6,9 до 7,3 Включительно	0,07	от 28 до 33 Включительно	от 2,6 до 3,0 Включительно	от 1,0 до 1,40 Включительно	0,07
40	от 9,25 до 9,75 Включительно	0,07	от 48 до 58 Включительно	от 3,0 до 3,3 Включительно	от 1,15 до 1,35 Включительно	0,07

На дорогах, по которым осуществляется регулярное движение безрельсовых маршрутных транспортных средств, параметры ИН следует принимать в соответствии с таблицей 2.

Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Волнообразный профиль			Трапецивидный профиль		
	Длина L	Максимальная высота профиля H	Радиус кривизны поверхности R	Длина: горизонтальной площадки l	Длина: наклонного участка L	Максимальная высота профиля H
10	от 3 до 3,5 Включительно	0,07	от 21 до 28 Включительно	от 2,0 до 2,5 Включительно	от 1,0 до 2,0 Включительно	0,07
20	от 8,0 до 8,5 Включительно	0,07	от 80 до 90 Включительно	от 2,0 до 3,0 Включительно	от 2,0 до 2,5 Включительно	0,07
40	от 12,0 до 12,5 Включительно	0,07	от 160 до 180 Включительно	от 3,0 до 5,0 Включительно	от 4,0 до 4,5 Включительно	0,07

Оборудование техническими средствами организации дорожного движения участков дорог с искусственными неровностями

1 Участки дорог, на которых устроены ИН, следует оборудовать дорожными знаками и дорожной разметкой в соответствии с ГОСТ Р 52289, ГОСТ Р 52290 и ГОСТ Р 51256.

2 Перед ИН на ближней границе ее или разметки устанавливают дорожные знаки 1.17 "Искусственная неровность" и 5.20 "Искусственная неровность".

3 Предупреждение водителей о нескольких последовательно расположенных искусственных неровностях обеспечивается применением таблички 8.2.1 "Зона действия", установленной совместно с предупреждающим дорожным знаком 1.17 "Искусственная неровность".

4 Если на участке дороги выбраны размеры ИН для максимально допустимой скорости движения, отличающейся от скорости движения на предшествующем участке дороги на 20 км/ч и более, применяют ступенчатое ограничение скорости с последовательной установкой знаков 3.24 "Ограничение максимальной скорости" в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289.

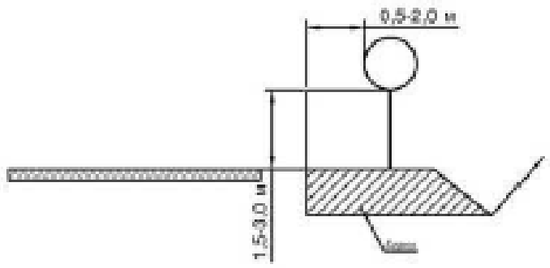
5 В случае применения различных конструкций ИН линии разметки на дорожное покрытие и на бордюрный камень наносят в соответствии с рисунком 1.

При необходимости устройства возвышающегося наземного пешеходного перехода, совмещенного с ИН, нанесение линии разметки наносят в соответствии с рисунком 2.

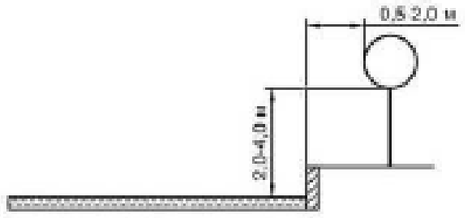
Требования к размещению дорожных знаков по ГОСТ Р 52289-2004
Рисунки к правилам применения технических средств организации движения

Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги:

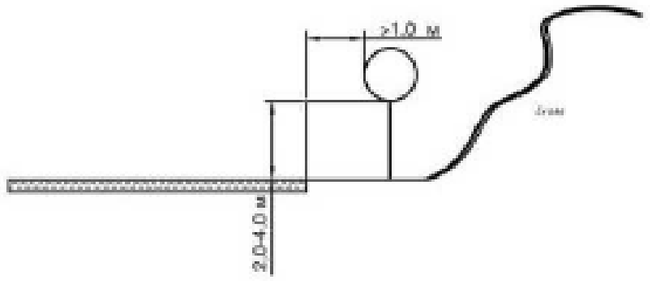
а - вне населенных пунктов



б - в населенных пунктах



в - на обочине в сложных условиях



Выписка
из ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"

5.11.1 Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, устанавливаемого сбоку от проезжей части, должно быть 0,5-2,0 м (рисунки В.1а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1 - 5.26.1, 5.35, 5.36 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1-6.12, 6.17 - 0,5-5,0 м.

5.11.8 Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 16.1-16.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а); от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах (рисунок В.1б);

- от 0,6 до 1,5 м - при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части без тротуаров (опоры);

- от 5,0 до 6,0 м - при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте ниже 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на кромке проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

5.11.10 Установка знаков на обочинах внутри в сложных условиях (у обрыва, выступов скал, парапетов и т.п.). Расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки - от 2 до 3 м (рисунок В.1б).

5.11.11 Знаки, устанавливаемые на разделительной полосе, приподнятых островках безопасности и направляющих островках или обочине в случае отсутствия перечных ограждений, размещают на двухстоечных опорах ИИ1.2291.90103620ОВСАМ17291.90170760ТИ5. Верхний край фундамента опоры знака выполняют заподлицо с поверхностью разделительной полосы, приподнятого островка безопасности и направляющего островка, обочины или проезжей части.

Выписка
из Типовых конструкций серии 3.503.9-80 "Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах. Выпуск 1"

Опоры дорожных знаков, устанавливаемых у бровки земляного полотна автомобильных дорог, изготовленные из металлических труб можут устанавливаться без фундаментов в ямах, которые заполняют смесью грунта и каменных материалов, тщательно уплотняемой слоями по 0,1 м.

Выписка
из "Указания по применению дорожных знаков" МВД СССР. Минавтодор РСФСР. 1984.

Опоры, предназначенные для установки сбоку от дороги в населённых пунктах, опоры, предназначенные для установки знаков над проезжей частью независимо от места их установки, а так же кронштейны и консоли, предназначенные для установки знаков на стенах зданий, мачтах освещения и т. п. следует окрашивать в серый цвет